

**CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA**

**AEROPUERTO OLAYA HERRERA**

**MEDELLÍN**

	<b>OPERACIÓN</b>	06:00- 18:00 horas. 80.368 operaciones anuales aproximadamente.		
	<b>INFRAESTRUCTURA</b>	El aeropuerto está compuesto por una pista principal, con una longitud de 1800m y un ancho de 38 m, en la cabecera 20 tiene un umbral desplazado de 300m, lo cual da un total de la pista de 2500m. Tiene una extensión aproximada de noventa hectáreas que comprenden las aéreas de maniobra, edificio terminal y zona de hangares. El aeropuerto cuenta con un cerramiento en malla eslabonada con alambre de púa en la parte superior y con concertina en algunos puntos con altura promedio de 2,2m. Cuenta con 106 hangares y el edificio terminal consta de sótano y tres niveles. La red de alcantarillado es combinado (aguas lluvias y aguas residuales); las aguas lluvias del costado norte son descargadas al sistema de alcantarillado de		
	<b>AMBIENTE FÍSICO</b>	<b>Altura</b>	1499 m.s.n.m.	
		<b>Humedad</b>	61%	<b>Temperatura</b>
	<b>Clima</b>	Esta zona cuenta con la estación climatológica de Aeropuerto Olaya Herrera situada a 1490 msnm. La latitud y altitud de la ciudad dan como resultado un clima subtropical húmedo. La temperatura de Medellín está determinada por los pisos térmicos que van del páramo pasando por el frío hasta llegar al medio en donde está la zona urbana.		
	<b>ENTORNO</b>	El aeropuerto Olaya Herrera está localizado en la comuna 15 en el sur occidente de la ciudad de Medellín, capital del departamento Antioquia a 4km del centro de la ciudad. La zona de influencia del aeropuerto está constituida por zonas verdes urbanas, corredores ecológicos (sentido norte-sur) y la actividad industrial se combina con el uso residencial en los alrededores del aeropuerto.		
	<b>OPERADOR</b>	SOCIEDAD OPERADORA DE AEROPUERTOS CENTRO NORTE		

<b>INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ</b>	<b>PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA</b>	
15 de Noviembre de 2002	La generación y conservación de la red de conectividad contribuye con el incremento de servicios ecosistémicos de gran valor para las poblaciones. Lo anterior limita las acciones de limitación de fauna que se planifican para el aeropuerto. El espacio del aeropuerto se ha convertido en una pieza fundamental del sistema de espacios verdes del Valle de Aburrá. De igual manera, el caño el Papa recibe de manera constante las aguas provenientes de algunos barrios ubicados en el costado occidental del aeropuerto, y las aguas residuales de las baterías sanitarias del parque Juan Pablo II, aunque Empresas Públicas de Medellín realizó la separación de algunas redes del parque, quedaron faltando las del sector sur.	
<b>COMITES CELEBRADOS A LA FECHA</b>		
48		
<b>ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS</b>		
48		06 de diciembre de 2016
47		06 de septiembre de 2016
46	08 de junio de 2016	
45	16 de marzo de 2016	

**ACCIONES ADELANTADAS**

<b>ESTUDIO BIOFAUNÍSTICO</b>	<b>SI</b>	Se llevan a cabo avistamientos sistemáticos de aves desde el año 2011 a través de los cuales se ha identificado cuál es la composición de la avifauna que hace presencia en el aeropuerto ya sea residente o de paso, los periodos del día y del año con mayor actividad aviar y la peligrosidad que representa cada una de las especies de acuerdo a sus características biológicas, ecológicas y comportamentales. Durante las jornadas de avistamientos se registraron 38 especies de aves agrupadas en 8 órdenes y 24 familias.
<b>PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA</b>	<b>SI</b>	El primer GERPAF se hizo en el 2011, para el 2014 se realizó la actualización del mismo, teniendo como componentes: la política de gestión de la seguridad operacional, los niveles aceptables de riesgo, subprogramas tales como el fortalecimiento institucional, la notificación de impactos e incidentes, identificación de amenazas, análisis de riesgo, gestión interinstitucional, las medidas de limitación de fauna, la evaluación del GERPAF, documentación y control de datos y la identificación de cambios.

**Categorización peligrosidad de la fauna:** Vanellus chilensis, Bubulcus ibis y Zenaida auriculata son las especies de alta peligrosidad en este aeropuerto. La Egretta thula, Columbina talpacoti, Coragyps atratus, Elanus leucurus, Hirundo rustica y Pygochelidon cyanoleuca son las especies de mediana peligrosidad en el aeropuerto Olaya Herrera.

## CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

### AEROPUERTO OLAYA HERRERA

#### MEDELLÍN

### PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



Phimosus  
infuscatus



Vanellus  
chillensis



Zenaida  
auriculata



Bubulcus  
ibis



Crotophaga  
ani



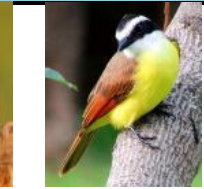
Columbina  
talpacoti



Tyrannus  
melancholicus



Sicalis  
flaveola



Pitangus  
sulphuratus

### GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Con el Club el Rodeo (inmediaciones del aeropuerto-cono de aproximación) se programaron monitoreos de fauna y con esos estudios se definirán otras medidas que sean viables para reducir la presencia de aves peligrosas para la operación aeroportuaria y evitar el intercambio faunístico entre el club y el aeropuerto. Se realizaron gestiones con Área Metropolitana y el Centro de bienestar animal La Perla para direccionar los casos de incursión de fauna silvestre y doméstica respectivamente.

### ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Para el control de la fauna se han utilizado varias medidas pasivas y activas. Como medida pasiva se realiza el manejo de la vegetación siguiendo un ciclo de corte de vegetación – recolección de residuos – fumigación con repelentes biológicos. Como medidas activas se utilizan insumos de pirotecnia como tortas y recámaras. De igual manera se hace dispersión con un aeromodelo de cetrería robótica y para fortalecer el sistema de ahuyentamiento nocturno se adquirió un agrilaser. Además, se definen dos tipos de procedimientos de intervención por fauna:

- 1- Reactivo: en respuesta a una notificación de riesgo (impacto, presencia de aves detectada por pilotos o Torre de Control)
- 2- Preventivo: Actuación proactiva para prevenir el riesgo en horarios críticos a través de inspección de pista y dispersión aviar si es necesario.

### HERRAMIENTAS DE CONTROL



Aeromodelo



Activación de  
recámaras



Tortas de  
pirotecnia



Agrilaser